



COMUNE DI PESCARA
PROVINCIA DI PESCARA

PROGETTO	Procedura semplificata per le operazioni di bonifica - Art. 242-bis D.Lgs. 152/06 STRALCIO 1A - EDIFICIO MULTIPIANO PARCHEGGI (silo) STRALCIO 1B - TERMINAL BUS Progetto esecutivo
----------	--

COMMITTENTE	Comune di Pescara
UBICAZIONE	Area di risulta della ex stazione ferroviaria

Relazione Tecnica asseverata

(articoli 47, 75 e 76 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000)

Il tecnico	Ing. Luigi Cerasoli Via Raffaello 18 65124 Pescara	
------------	--	--

Gennaio 2025

Lo scrivente, dott. Ing. Luigi Cerasoli, nato a Pescara il 26.12.1970, residente a Pescara in Strada Francescone 19, iscritto all'albo degli ingegneri della provincia di Pescara al n. 1008, consapevole che le dichiarazioni false, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e la decadenza dai benefici conseguenti

ASSEVERA

quanto di seguito riportato (la presente relazione è costituita da n. 6 pagine più la copertina).

Lo scrivente, il 12 dicembre u.s., ha effettuato un sopralluogo di verifica dello Stato di avanzamento dei lavori relativi alla bonifica in corso ai sensi dell'art. 242 bis del D. Lgs. 152/06 dell'area di risulta della ex stazione ferroviaria di Pescara "Stralcio 1-A Edificio multipiano parcheggi (silo)" e "Stralcio 1-B Terminal bus", approvato con Determina del Comune di Pescara n° 92 del 09/06/2023 (del Registro settoriale delle determinazioni) e n° 1178 del 09/06/2023 (del Registro generale delle determinazioni).

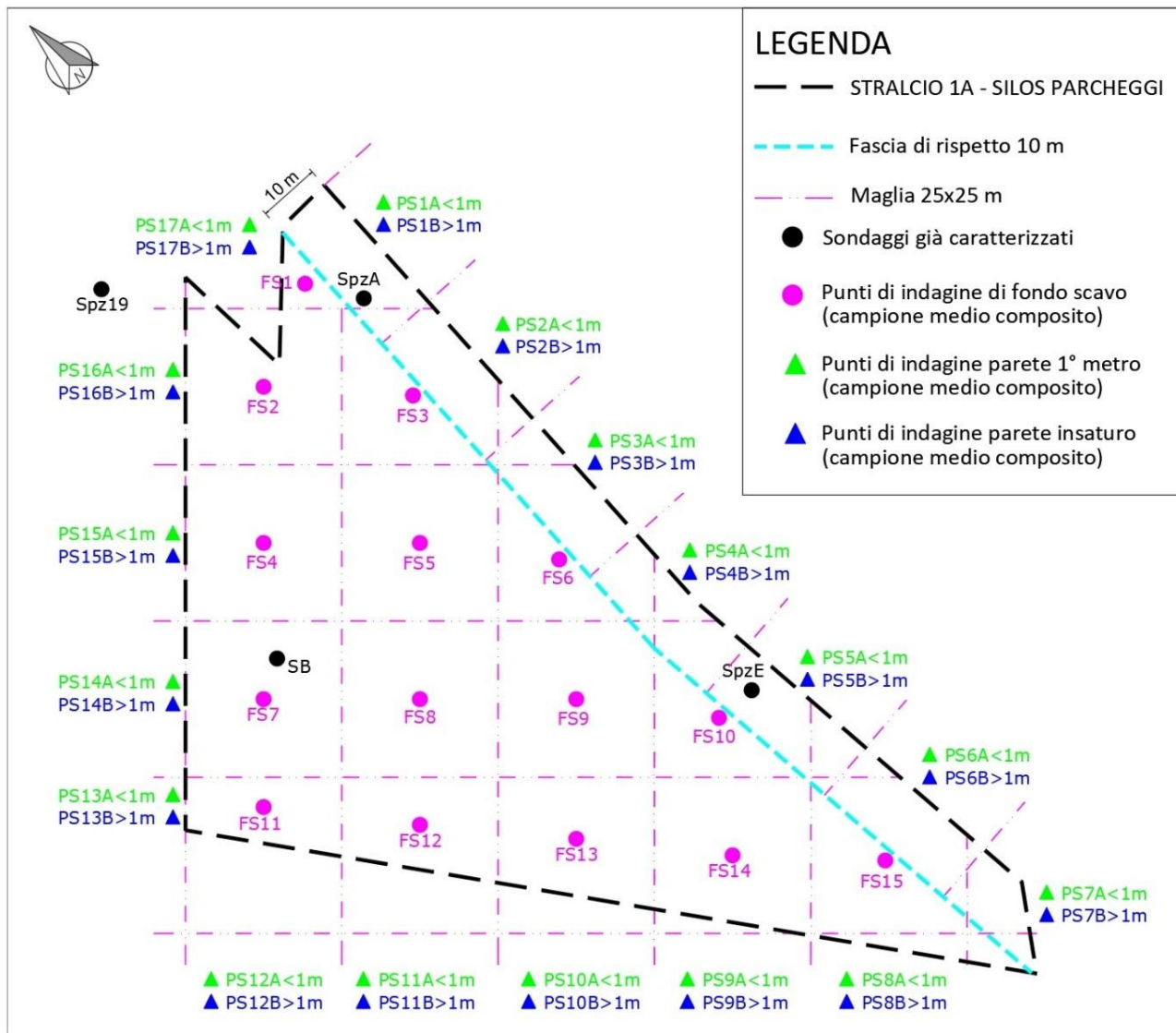
In occasione del sopralluogo sono stati visitati i luoghi oggetto di intervento ove sono in corso gli scavi previsti dal progetto ed è stato riscontrato quanto segue.

Lungo il confine del lotto oggetto di intervento è stata realizzata lasciata la prevista fascia di rispetto di 10,0 m tra le recinzioni dei fabbricati adiacenti il lotto di intervento ed il fronte dello scavo.

La delimitazione del cantiere è costituita da una lamiera posata lungo il perimetro dell'area di intervento, come da progetto di bonifica approvato.



Foto 1 - Planimetria tratta dal P.S.C.



La linea di posa della recinzione è stata adattata alle effettive esigenze dei proprietari dei lotti adiacenti per limitare al minimo il disagio durante l'esecuzione dei lavori e, pertanto, la prevista fascia di rispetto di 10 metri cade a cavallo della recinzione; in parte fuori ed in parte dentro.



Foto 2 - Foto all'interno della recinzione

Il fronte degli scavi in corso è arrivato ad una distanza che varia da circa 2,00 metri a circa 3,50 metri da tale recinzione.



Foto 3 - Foto degli scavi alla data del sopralluogo



Foto 4 - Situazione degli scavi alla data del sopralluogo



Foto 5 - Veduta dell'area oggetto di scavo

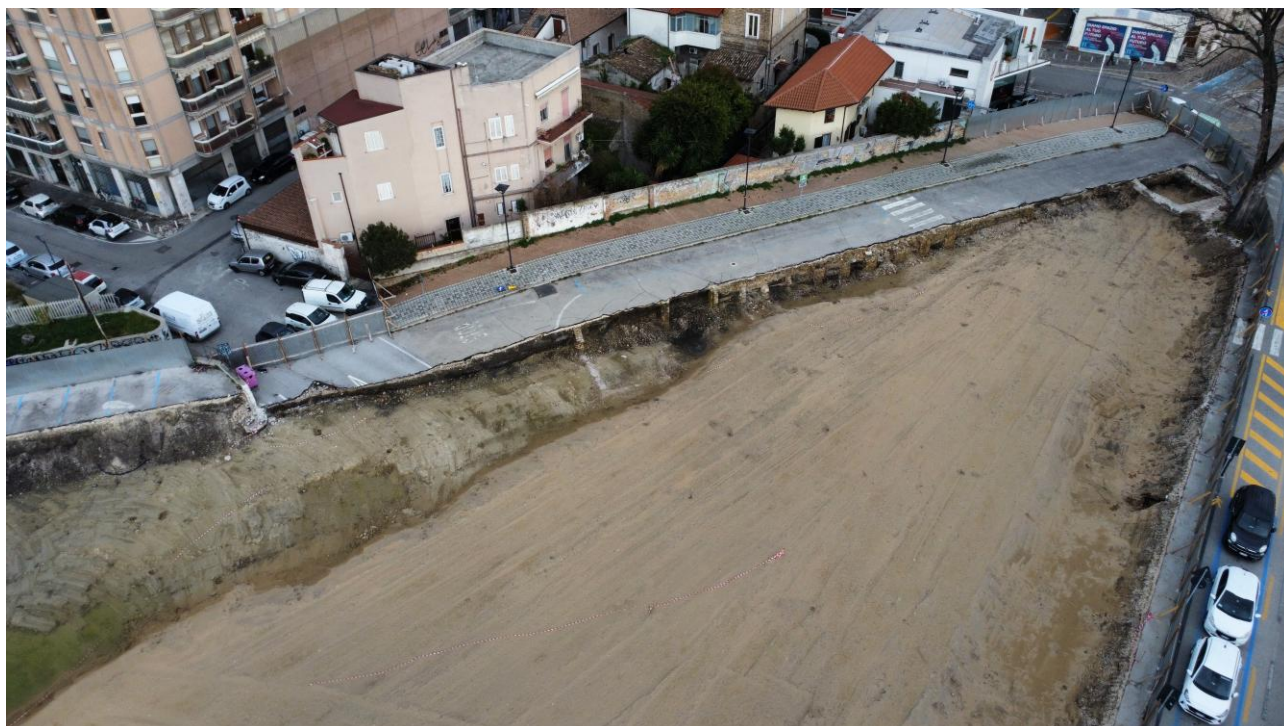


Foto 6 - Veduta dell'area oggetto di scavo

La profondità degli scavi, come da progetto, è approssimativamente tra i 2,80 m ed i 3,00 m.

Vista la profondità attuale degli scavi e vista la distanza degli stessi dai fabbricati adiacenti, si sconsiglia di avanzare ulteriormente con la linea di scavo verso i fabbricati.

Questo per evitare di interferire sulla stabilità delle fondazioni degli edifici, rimuovendo strati di terreno ampiamente consolidato.

Pescara, 20.01.2025

Il Tecnico

